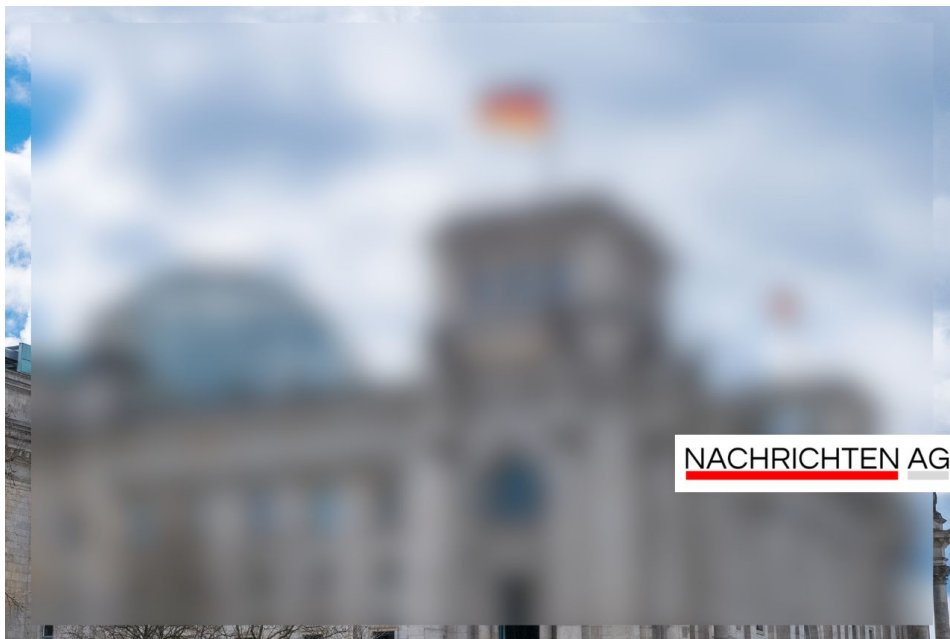


Byggeri på A8 nær Pforzheim tager et helt år længere!

Bygningsarbejde på A8 nær Pforzheim varer indtil slutningen af 2027, omkostningerne stiger. Forbedring af trafiksikkerhed i fokus.



Pforzheim, Deutschland - Autobahn 8 nær Pforzheim er i øjeblikket en byggeplads og forbliver længere. Præcis et år mere, dvs. ved udgangen af 2027, vil byggearbejdet være, som Autobahn GmbH sagde Spdwest. Afslutningen var oprindeligt planlagt til 2026, men forskellige faktorer har bremset fremskridt. Denne information har [n-tv](#) imponerende.

Et kig på byggearbejdet afslører, at der er en betydelig ramme her. Den seks-banes ekspansion mellem Pforzheim-Nord og Pforzheim-most løber over 4,8 kilometer og er forbundet med en betydelig økonomisk indsats på omkring 340 millioner euro. Omkostningerne på 150 millioner er allerede steget til dette beløb, og de aktuelle udgifter er allerede i gang. De planlagte

foranstaltninger sigter mod at øge trafikikkerheden og også forbedre støjbeskyttelsen for beboerne.

byggerarbejde og planlagte fulde lukninger

En vigtig del af det aktuelle arbejde er den enzaline krydsning. For at samle fremskridt og reducere stress for beboere og trafikanter, vil der også forekomme fulde lukninger på A8. Disse er planlagt i perioden fra 14. oktober 2022 til 16. oktober 2022, som rapporteret [autobahn.de](https://www.autobahn.de). I løbet af denne tid blokeres motorvejen mellem Pforzheim-spd og Pforzheim-Nord i begge retninger. En stor udfordring, der suppleres med forskellige individuelle mål, såsom nedrivning af K 4500 Kreisstraßenbrücke og opdelingsbroen i området med Karlsruhe -haldningen.

En appel går også til trafikanter: Hvis du er på vej gennem dette område, skal du overholde de anbefalede omveje og ikke blindt stole på navigationssystemerne. Der er oprettet særlige afledningsruter til at dirigere trafik fra regionen bedst muligt. Dette betyder, at den nationale trafik omdirigeres til A81 og A6, mens regional trafik føres til Mphlacker og Ölbronn-dörfer via forskellige gader.

baggrund og andre trafikprojekter

Denne store byggeplads er ikke i sig selv. I Tyskland er der i alt 144 trafikprojekter, der er en stærk almen interesse og skal forbedre situationen på gaderne. I henhold til [Auto Motor und Sport](#) er der et særligt fokus på udveksling og flaskecks til at forbedre strømmen af trafik. Den føderale regering har også udstedt lovgivning, der muliggør hurtigere godkendelse og gennemførelse af sådanne projekter, som er planlagt af et stort netværk på 988 kilometer nye veje.

Med disse foranstaltninger kan prognosen for en stigning i transportvolumen på tyske veje næppe nægtes. I 2024 antages en stigning på 50 millioner tons. Alt dette viser, at det ikke kun fungerer på A8, men på fremtiden for transportinfrastrukturen i

Tyskland.

Details	
Ort	Pforzheim, Deutschland
Quellen	• www.n-tv.de • www.autobahn.de • www.auto-motor-und-sport.de

Besuchen Sie uns auf: nag-bw.de