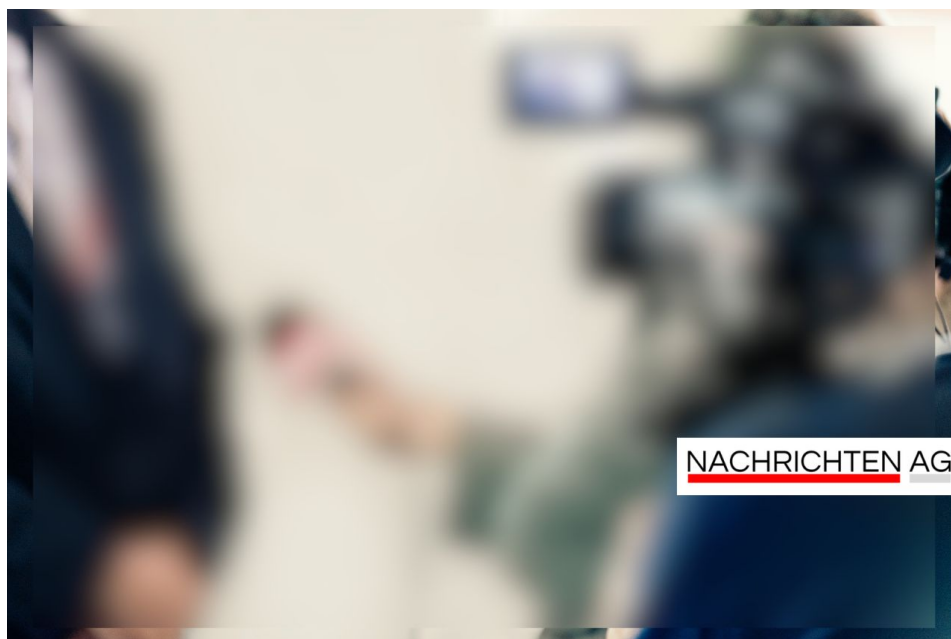


Spor Over Bus Line 920: Unterallgäu blokuje plány Neu-Ulm!

Pozemní okresy Neu-Ulm a Unterallgäu argumentují prostřednictvím autobusové linky 920. Hovoří o budoucnosti veřejné dopravy se budou konat 24. června v Augsburgu.



Neu-Ulm, Deutschland - Pokud se podíváte na mobilitu v Unterallgäu a neu-ulm, rychle se ukáže: existují různé názory a přístupy. Nedávno Výbor pro mobilitu v okrese Unterallgäu jednomyslně v rozporu s plány města Neu-Ulm integroval autobusovou linku 920 mezi Babenhausenem a Illercissenem do své nové linie. Line 920, která v současné době nabízí 14 párů výletů na této trase každý den, je středem vyostřovaného sporu o budoucnost místní veřejné dopravy (veřejná doprava)

Neu-ulm se věnuje diskusi s cílem zvýšit frekvenci na lince autobusů 920 od roku 2026 na hodinový čas se 17 páry jízdy. Kraje však krok na brzdy: Okresní úřad Unterallgäu se obává, že

negativní důsledky se odekávají prostřednictvím integrace, jako je ztráta plánování suverenity a rostoucí náklady. Christine Heim, vedoucí oddělení ve veřejně dopravě, vyjádřila obavy ohledně možných ztrát synergie a ohrožení malých poskytovatelů. Je tu něco, říká Heim, protože menší dopravní společnosti by mohly značně trpět.

Alternativní návrh z UNTERALLGäu

Aby se vyšetřil obavy, přinesl okres Unterallgäu alternativní návrh: nechat šádek 920 ve své předchozí podobě a doplnit je potěbami založenými na dopravním modelu, Pfiffibus. Tento návrh se setkal se souhlasem v postižených komunitách, ale Neu-Ulm byl zcela ignorován.

Situace označuje administrátor okresu Alex Eder jako posun paradigmatu v politice veřejně dopravy. Ve skutečnosti existují zásadní rozdíly v názorech obou krajů. Diskuse o budoucnosti autobusové linky 920 začala v září 2022 požádanými rozhovory. Osobní výměna mezi Ederem a okresním administrátorem Neu-Ulm, Eva Treu, také nebyla bez napětí. Eder popisuje situaci jako různé pohledy, které naléhavě potřebují řešení.

schůzka na nalezení řešení

Mediační diskuse, která je naplánována na 24. června v Augsburgu s vládou Swabie, má být nyní zásadní. Zde má být podrobněji prozkoumáno protichůdné pozice. Je důležité neztratit ze zřetel cíl veřejně dopravy: udržitelná mobilita, která spravedlnost občanů spravedlnosti: Jak ukazuje studie Fraunhofer o obratu mobility. Celkově je autobus zdůrazněn jako nabídka udržitelné mobility, ale přítelivost pro uivatele je třeba naléhavě zlepšit.

Studie zdůrazňuje, že dva klíčové faktory jsou rozhodující pro skutečnou obratu mobility: autobus musí najít své místo v krajině mobility a uivatele: uvnitř by měly být zahrnuty ve všech úvahách. Toto je jediný způsob, jak získat veřejnou

dopravu ve venkovských a pšiměstských regionech a dosáhnout klimatických cílů.

Jak se bude vyvinout spor o linii 920, je třeba vidět. Mofná, fe nadcházející setkání v Augsburgu pšináťi úrodný dialog mezi kraji, a tak naléhavý potšebný pokrok pro mobilitu v regionu.

Další informace o vývoji politiky veřejně dopravy v Unterallgäu a Neu-Ulm můžete href = "https://www.merkur.de/bayern/minde lheim-kurier/unterallgaeuer-mobilitaets-Lehnt-Integration-920-in-neu-linbuendel-ab-937725.html" > a [Augsburger allgemeine](https://www.augsburger-allgemeine.de). Další pozadí pro změnu mobility nabízí [fraunhofer iese](https://www.fraunhofer-iese.de).

Details	
Ort	Neu-Ulm, Deutschland
Quellen	• www.merkur.de • www.augsburger-allgemeine.de • www.iese.fraunhofer.de

Besuchen Sie uns auf: nag-bw.de